

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.ДВ.06.01 Основы обеспечения транспортной
безопасности

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

очная

Год набора

2022

Красноярск 2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Шадрин Н.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания данной дисциплины является обучение правовым и организационным основам системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, методикам по выявлению потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, организации работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта, порядка разработки и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, а также формирование знаний о государственной политике в области обеспечения транспортной безопасности и существующих проблемах в данной области.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачей изучения данной дисциплины является формирование у магистрантов профессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для понимания сущности и значения транспортной безопасности и антитеррористической деятельности, способности внедрять на практике методики, рекомендации, необходимые для обеспечения транспортной безопасности на транспорте

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-10: Способен планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием современных информационных технологий и геоинформационных систем с учетом обеспечения безопасности движения	
ПК-10.1: Знает навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта	
ПК-10.2: Знает преимущества, недостатки и области применения компьютерных программам, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления	

ПК-10.3: Знает транспортный процесс и его элементы, основные показатели работы	
транспорта; транспортную характеристику грузов и основные системы их классификации; основные элементы технологии и организации перевозок	
ПК-12: Способен организовывать деятельность по обеспечению персоналом в сфере логистики, организации перевозок и дорожного движения	
ПК-12.1: Сбор информации о потребностях организации в персонале	
ПК-12.2: Поиск, привлечение, подбор и отбор персонала	
ПК-12.3: Администрирование процессов и документооборота обеспечения персоналом	
ПК-13: Способен организовывать деятельность по оценке и аттестации персонала в сфере логистики, организации перевозок и дорожного движения	
ПК-13.1: Организация и проведение оценки персонала	
ПК-13.2: Организация и проведение аттестации персонала	
ПК-13.3: Администрирование процессов и документооборота при проведении оценки и аттестации персонала	
ПК-7: Способен проводить научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки по отдельным разделам темы	
ПК-7.1: Осуществление проведения работ по обработке и анализу научно-технической информации и результатов исследований	
ПК-7.2: Осуществление выполнения экспериментов и оформления результатов исследований и разработок	
ПК-7.3: Подготовка элементов документации, проектов планов и программ проведения отдельных этапов работ	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
Контактная работа с преподавателем:	1,5 (54)	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
лабораторные работы	1 (36)	
Самостоятельная работа обучающихся:	0,5 (18)	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
Промежуточная аттестация (Экзамен)	1 (36)	

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

		Контактная работа, ак. час.							
№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
				Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
		Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
1. Организационно-правовое и техническое обеспечение транспортной безопасности									
	1. Нормативно-правовая база по вопросам транспортной безопасности в Российской Федерации					9			
	2. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств					6			
	3. Комплексная программа обеспечения населения на транспорте: цель Программы, приоритетные направления Программы, Задачи Программы. Основные угрозы безопасности населения на транспорте					6			
	4. Нормативно-правовая база по вопросам транспортной безопасности в Российской Федерации	4							

5. Комплексная программа обеспечения населения на транспорте: цель Программы, приоритетные направления Программы, Задачи Программы. Основные угрозы безопасности населения на транспорте	4							
6. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4							
2. Оценка уязвимости								
1. 1. Договоры на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса					9			
2. 1. Договоры на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса	2							
3. 2. Порядок проведения оценки уязвимости на примере объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства автомобильного транспорта					3			
4. 2. Порядок проведения оценки уязвимости на примере объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства автомобильного транспорта	4							
5. 3. Характеристики нарушителя при совершении актов незаконного вмешательства на ОТИ (модель нарушителя)					3			

6. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта							18	
Всего	18				36		18	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Рябчинский А. И., Гудков В. А., Кравченко Е. А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"(Москва: Академия).
2. Морозова О. Г., Кудрявцев М. Д., Маслов С. В. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие(Красноярск: СФУ).
3. Алексеева В. В., Булатова Н. Н. Региональная транспортная инфраструктура и направления ее модернизации: автореферат дис. ... канд. экон. наук(Улан-Удэ).
4. Горбунова Л.Н., Калинин А.А., Лапкаев А.Г., Русак О.Н., Лапкаев А.Г. Безопасность жизнедеятельности. Безопасность труда: учеб. пособие для студентов вузов по дисциплине "Безопасность жизнедеятельности"(Красноярск: ИПК СФУ).
5. Буралев Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте: учебник для вузов по транспортным специальностям(Москва: Академия).
6. Резчиков Е. А., Ткаченко Ю. Л. Безопасность жизнедеятельности: учебное пособие(Москва: МГИУ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Операционная система Windows XP (или выше), браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).
- 2.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Информационно-справочные системы «Консультант Плюс», «Гарант», «Кодекс».

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Демонстрационное оборудование